

'Stadion aan de Maas is riskant'



GRATIS

ROTTERDAM

Als Feyenoord een stadion aan de Nieuwe Maas wil bouwen, dan kan het best worden gekozen voor een plek ten oosten van de wijk Veranda. De locatie aan de westkant wordt afgeraden, onder andere vanwege het risico van aanvaringen.

MARCEL POTTERS

Dat zegt Jos van Doorn, hoofd van het nautisch centrum van adviesbureau Marin. Hij bekeek de twee 'Maasvarianten' voor een toekomstige voetbaltempel voor Feyenoord en oordeelde dat een nieuw complex aan de Korte Stadionweg riskant is, zeker met de drukbevaren rivier voor de deur.

„Er zijn in Nederland bijna wekelijks aanvaringen met binnenschepen,” legt hij uit. „En je wilt niet dat een vaartuig met een gevaarlijke lading tegen het stadion aan komt. Dat is een concreet gevaar.”

De aanleiding kan uiteenlopend zijn. „Het kan zijn dat de schipper een fout maakt. Of hij schat in het donker of bij slecht weer de bocht verkeerd in. En op die plek stroomt de rivier het snelst. Het roer kan kapot gaan, of de motor.”

Afwatering

Het bedrijf Marin doet geregeld veiligheidsonderzoeken voor het Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat. Die laatste zal eveneens bedenkingen hebben, verwacht hij. „Als je zo'n groot gebouw aan de rivier hebt, kan de afwatering bij hoog water een probleem vormen.”

Tenslotte wijst hij erop dat er landelijk met het project 'Ruimte voor de Rivier' juist moeite wordt gedaan om de oevers vrij te houden. „Dan lijkt het tegenstrijdig als je hier in Rotterdam een stukje van de rivier afsnoept. En je wilt geen precedent scheppen, dat ze elders denken: het mag kennelijk, dus wij bouwen óók in de rivier.”

Barrière

De variant aan de oostkant van de Veranda, bij het Zuiddiepje, lijkt deze deskundige wél beloftevol. De strekdam aan de westkant van het Eiland van Brienoord zorgt in dat geval voor een veilige barrière tussen stadion en de scheepvaart. Daardoor is het risico op botsingen met schepen uitgesloten.

„Wat betreft de hoofdtransportroutes heb je hier geen last,” stelt hij. „Er ligt in het gebied maar één loswal, maar daar moet wel een mouw aan te passen zijn.”

Een woordvoerder van Station Feijenoord laat weten dat het project zich nog in de planfase bevindt. „Er is nog geen ontwerp, er is nog niets concreet. Er staan alleen nog wat grote vlakken op papier, en daarmee zijn we aan het rekenen. Het is een puzzel waarmee we dagelijks bezig zijn.”